К середине 70-х годов руководство BMW приняло решение выпустить замену устаревшим к тому времени [BMW 02 Series](http://www.lastochka.by/catalog/bmw/02_series/). Существовал большой риск того, что без достойной замены «двоек» компания растеряет часть своих клиентов, которым успела полюбиться знаменитая серия.

На BMW E21 («БМВ Е21») были возложены большие надежды, и первое поколение с лихвой их оправдало. Дебют BMW E21 состоялся, ни много ни мало, на олимпийском стадионе в Мюнхене. Такой размах привлек множество любителей марки, и увиденное ими сразу же побудило многих проверить свои денежные сбережения, поскольку им предстояло совершить главную покупку в своей жизни.

Фирменная решетка радиатора и полюбившаяся всем клинообразная форма авто делали модель весьма схожей со «старшим братом», [BMW 5 Series E12](http://www.lastochka.by/catalog/bmw/5_series/e12/).

Изначально модельный ряд состоял из трех моделей — BMW 316, BMW 318 и BMW 320 на базе двигателей BMW М10. В конце 1975 года доступной стала инжекторная версия BMW 320i, имевшая мощность 125 л.с.